

Adresse de l'établissement	LUBRIZOL France – Usine de Rouen 25 Quai de France 76100 ROUEN Tél :02 35 58 14 00
Activité de l'établissement	Fabrication d'additifs chimiques pour lubrifiants, carburants et combustibles utilisés pour l'automobile, la marine, l'aviation et les équipements industriels.
Informations concernant les états frontaliers	Pas d'état frontalier impacté par les scénarios d'accidents majeurs du site de LUBRIZOL.
Nature des dangers liés aux accidents majeurs	<p>Les accidents majeurs susceptibles de se produire sur le site ont été identifiés dans l'étude de dangers mis à jour en 2015. Cette étude a permis de vérifier la conformité des installations au regard de la réglementation en vigueur mais également d'identifier de façon exhaustive les phénomènes dangereux présents sur le site. L'étude de dangers montre que LUBRIZOL met en place les mesures nécessaires pour rendre le risque aussi bas que possible et acceptable vis-à-vis de la réglementation, et ce dans une démarche d'amélioration continue de la sécurité.</p> <p>Les principaux phénomènes dangereux sont les suivants :</p> <p>✓ <u>L'incendie</u></p> <p>Le risque incendie sur le site LUBRIZOL de Rouen est dû au caractère inflammable des produits stockés et utilisés sur le site. Différents types d'incendies sont susceptibles de se produire au niveau des installations :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Incendie au niveau des bâtiments de stockage ou des ateliers de production • Incendie dans les cuvettes de rétention des bacs de stockages • Feu de nappe en cas de déversement de produit lors des opérations de chargement et de déchargement • Feu d'hydrocarbures • Feu de palettes <p>Un incendie pourra générer des effets thermiques sur les personnes et les bâtiments.</p> <p>L'incendie le plus important pouvant avoir lieu sur le site est un incendie du bâtiment où est effectuée la mise en fûts des produits fabriqués. Des effets pour la santé pourraient alors être ressentis autour du bâtiment.</p>

	<p>Les distances d'effets d'un incendie sur le site LUBRIZOL de Rouen se limiteraient aux voies de circulation autour du site.</p> <p>Le risque d'accident pouvant entraîner un incendie sur les installations est relativement faible (fréquence évaluée au maximum à une fois tous les 10 000 ans) Cette fréquence est d'autant plus réduite pour les scénarios susceptibles de générer des effets à l'extérieur du site.</p> <p>Des mesures de prévention sont mises en place de manière à limiter le risque d'incendie sur les installations :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stocker les produits dans des conditions qui limitent leur caractère inflammable • Utiliser des matériaux et des équipements qui résistent à ce genre de produit pour éviter les fuites • Eviter les sources de chaleur qui pourraient enflammer ces produits <p>Le site est équipé pour lutter rapidement et efficacement contre les départs de feu :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Détection incendie <ul style="list-style-type: none"> ○ Les installations sont équipées de détecteurs incendie et caméras infrarouges qui permettent de repérer le départ de feu et donner l'alarme. Ces détecteurs sont reliés au logiciel de gestion centralisée des installations. • Lutte contre l'incendie <ul style="list-style-type: none"> ○ Le site est équipé d'un camion incendie et d'une équipe d'intervention disponibles pour intervenir à tout moment ○ Le site dispose de nombreux poteaux incendie, ainsi que de plusieurs réserves d'eau réservées à la lutte contre l'incendie ○ Le site dispose également de plusieurs canons à mousse mobiles ainsi que d'une réserve de mousse dans chaque secteur ○ En fonction des produits présents, certains bâtiments sont équipés d'un système d'extinction automatique type sprinklage ○ Des extincteurs adaptés aux différents types de feu sont placés en quantité suffisante sur l'ensemble du site ○ L'ensemble du personnel est formé à adopter les bons réflexes en cas de départ de feu. <p>Les pompiers des casernes de Malherbe et de Petit-Quevilly connaissent les installations et leurs risques et effectuent régulièrement des exercices de mise en situation.</p> <p>✓ <u>La dispersion toxique</u></p>
--	--

	<p>La dispersion de produits toxiques peut être due :</p> <ul style="list-style-type: none"> • A la décomposition sous l'effet de la chaleur de certains produits qui pourraient donner lieu à la dispersion de substances toxiques telles que le sulfure d'hydrogène (H₂S) par rejet au niveau de la cuve de stockage • A la combustion d'une nappe liquide de certains produits qui donneraient lieu à la formation de gaz toxiques (SO₂, NO_x) dans les fumées d'incendie. • Au déversement de produits toxiques dont l'évaporation de la nappe ainsi constituée donnerait lieu à la formation d'un nuage toxique <p>Rappelons que la notion de toxicité est liée à la relation Type de produit / Quantité de produit émise / Durée d'exposition à ce produit.</p> <p>Les produits mis en œuvre sur le site LUBRIZOL de Rouen ne présentent pas de seuils réglementaires de toxicité aiguë (pas de risque direct d'impact sur la santé en cas de fuite). Malgré tout, certains composés émis lors de la décomposition de ces produits peuvent en présenter. C'est le cas du monoxyde de carbone, du dioxyde de soufre, des mono et dioxydes d'azote et du sulfure d'hydrogène.</p> <p>Le 21 janvier 2013, la décomposition thermique de zinc dithiophosphate ou ZDP stocké sur le site a entraîné la libération de mercaptans dont les nuisances olfactives se sont faites ressentir à plusieurs dizaines de kilomètres autour du site. Les mercaptans sont des produits qui génèrent des nuisances olfactives à des concentrations extrêmement faibles et très inférieures au seuil de toxicité réglementaires et qui n'ont donc pas d'impact sur la santé. Suite à cet accident, LUBRIZOL a mis en place une série de mesures :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Renforcement du suivi de la température des bacs de stockage et mise en place d'un diagnostic de début de décomposition des produits • En cas de suspicion de décomposition, vidange du contenu du stockage vers un bac de quarantaine. Si la décomposition est avérée, le mélange est neutralisé chimiquement. • Création d'une procédure spécifique de traitement d'une décomposition et des situations accidentelles qui en découlent <p>Les accidents pouvant générer des effets toxiques les plus importants sur le site LUBRIZOL de Rouen :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Impliquent la décomposition d'une grande quantité d'un produit chimique sulfuré et l'émission d'H₂S dans l'atmosphère ; • Des effets sur la santé pourraient être ressentis au plus loin à 200 m autour du site, avec des conditions climatiques défavorables ; • La probabilité d'apparition de ces accidents est relativement faible (évaluée au maximum à une fois tous les 10 000 ans). Cette probabilité est d'autant plus réduite pour les scénarios susceptibles de générer des effets à l'extérieur du site. <p>Des mesures de prévention sont mises en place de manière à éviter l'émission de produits nocifs à l'atmosphère :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Choix des matériaux et équipements adaptés aux produits manipulés et application de règles de construction spécifiques ;
--	--

	<ul style="list-style-type: none"> • Maintenance des installations par l'intermédiaire de contrôles périodiques réglementaires ; • Formation de chaque entreprise extérieure intervenant sur les installations à risque (information sur les produits manipulés, la conduite à tenir en cas de sinistre, ...). <p>Le site réalise en temps réel des mesures de détection à proximité des installations concernées. Ces détecteurs sont spécifiques aux produits qui peuvent être émis. Ces détecteurs sont reliés à un logiciel de gestion centralisé des installations.</p> <p>La maîtrise du risque d'émission de composés toxiques est effectuée grâce à un ensemble d'équipements dont l'efficacité fait l'objet de contrôles réglementaires.</p> <p>✓ <u>L'explosion</u></p> <p>Le risque d'explosion sur le site LUBRIZOL de Rouen est dû à la formation de vapeurs inflammables dans les équipements et à l'inflammation de ces vapeurs, ce qui engendre une déflagration. Ce type d'accident peut avoir lieu :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dans les bacs de stockage des produits inflammables • Dans les citernes des camions transportant des hydrocarbures <p>Une explosion pourra générer des effets de surpression sur les personnes et les bâtiments.</p> <p>L'accident ayant les effets de surpression les plus importants ferait suite au déversement de produits inflammables dans un atelier et l'inflammation des vapeurs qui se seraient formées. Cet accident aurait un effet sur les bâtiments autour de l'atelier. Des effets sur la santé pourraient être ressentis à proximité.</p> <p>Les accidents pouvant entraîner une explosion sur les installations ont une probabilité d'apparition relativement faible (évaluée au maximum à une fois tous les 10 000 ans).</p> <p>Afin de prévenir ce risque, le site est équipé de détecteurs de gaz reliés à une alarme et au logiciel de gestion centralisée des installations qui, en cas de détection, met le site en sécurité. Cette probabilité est d'autant plus réduite pour les scénarios susceptibles de générer des effets à l'extérieur du site.</p>
--	---